

DESAFIO WEEKEND GEOGRAFIA

TEMA DA AULA

TIPOS CLIMÁTICOS – POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA – PROBLEMAS AMBIENTAIS

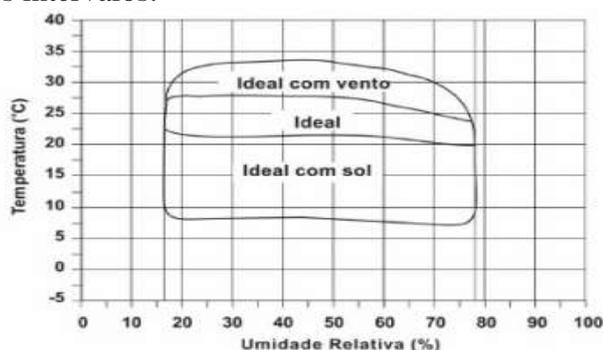
DATA: ___/___/2020.

NOME:

GEOGRAFIA

QUESTÃO 01

(ENEM/2002) - Os seres humanos podem tolerar apenas certos intervalos de temperatura e umidade relativa (UR), e, nessas condições, outras variáveis, como os efeitos do sol e do vento, são necessárias para produzir condições confortáveis, nas quais as pessoas podem viver e trabalhar. O gráfico mostra esses intervalos:



Adaptado de *The Random House Encyclopedias*, new rev. 3 ed, 1990.

A tabela mostra temperaturas e umidades relativas do ar de duas cidades, registradas em três meses do ano.

	Março		Maio		Outubro	
	T (°C)	UR (%)	T (°C)	UR (%)	T (°C)	UR (%)
Campo Grande	25	82	20	60	25	58
Curitiba	27	72	19	80	18	75

Com base nessas informações, pode-se afirmar que condições ideais são observadas em

- (A) Curitiba com vento em março, e Campo Grande, em outubro.
- (B) Campo Grande com vento em março, e Curitiba com sol em maio.
- (C) Curitiba, em outubro, e Campo Grande com sol em março.
- (D) Campo Grande com vento em março, Curitiba com sol em outubro.
- (E) Curitiba, em maio, e Campo Grande, em outubro.

QUESTÃO 02

(ENEM/2015) - Figura I - Diagrama das regiões de intemperismo para as condições brasileiras (adaptado de Peltier, 1950).

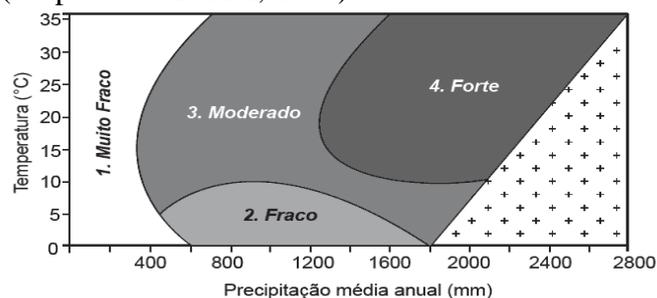
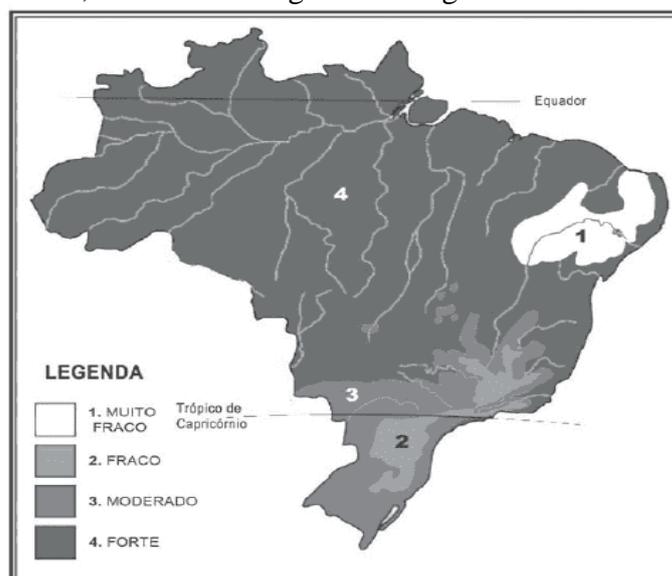


Figura II - Mapa das regiões de intemperismo do Brasil, baseado no diagrama da Figura 1.



FONTES, M. P. F. Intemperismo de rochas e minerais. In: KER, J. C. et al. (Org.). *Pedologia: fundamentos*. Viçosa (MG): SBCS, 2012 (adaptado).

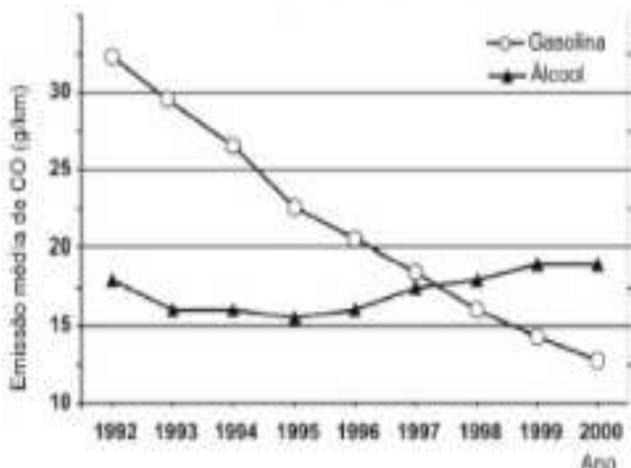
De acordo com as figuras, a intensidade de intemperismo de grau muito fraco é característica de qual tipo climático?

- (A) Tropical.
- (B) Litorâneo.
- (C) Equatorial.
- (D) Semiárido.
- (E) Subtropical.

QUESTÃO 03

(ENEM/2002) - A tabela mostra a evolução da frota de veículos leves, e o gráfico, a emissão média do poluente monóxido de carbono (em g/km) por veículo da frota, na região metropolitana de São Paulo, no período de 1992 a 2000.

Ano	Frota a Álcool (em milhares)	Frota a Gasolina (em milhares)
1992	1250	2500
1993	1300	2750
1994	1350	3000
1995	1400	3350
1996	1350	3700
1997	1250	3950
1998	1200	4100
1999	1100	4400
2000	1050	4800



Adaptado de Cetesb: relatório do ano de 2000.

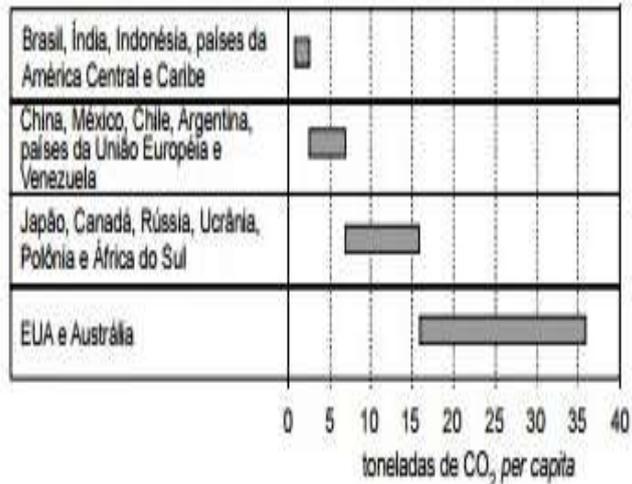
Comparando-se a emissão média de monóxido de carbono dos veículos a gasolina e a álcool, pode-se afirmar que I. no transcorrer do período 1992-2000, a frota a álcool emitiu menos monóxido de carbono. II. em meados de 1997, o veículo a gasolina passou a poluir menos que o veículo a álcool. III. o veículo a álcool passou por um aprimoramento tecnológico.

É correto o que se afirma apenas em

- (A) I.
- (B) I e II.
- (C) II.
- (D) III.
- (E) II e III.

QUESTÃO 04

(ENEM/2006) - A poluição ambiental tornou-se grave problema a ser enfrentado pelo mundo contemporâneo. No gráfico seguinte, alguns países estão agrupados de acordo com as respectivas emissões médias anuais de CO₂ per capita.



O Estado de S. Paulo, 22/7/2004 (com adaptações).

Considerando as características dos países citados, bem como as emissões médias anuais de CO₂ per capita indicadas no gráfico, assinale a opção correta.

- (A) O índice de emissão de CO₂ per capita dos países da União Europeia se equipara ao de alguns países emergentes.
- (B) A China lança, em média, mais CO₂ per capita na atmosfera que os EUA.
- (C) A soma das emissões de CO₂ per capita de Brasil, Índia e Indonésia é maior que o total lançado pelos EUA.
- (D) A emissão de CO₂ é tanto maior quanto menos desenvolvido é o país.
- (E) A média de lançamento de CO₂ em regiões e países desenvolvidos é superior a 15 toneladas por pessoa ao ano.

QUESTÃO 05

(ENEM/2007) – Leia o texto a seguir.

Lucro na adversidade

Os fazendeiros da região sudoeste de Bangladesh, um dos países mais pobres da Ásia, estão tentando adaptar-se às mudanças acarretadas pelo aquecimento global. Antes acostumados a produzir arroz e vegetais, responsáveis por boa parte da produção nacional, eles estão migrando para o cultivo do camarão. Com a subida do nível do mar, a água salgada penetrou nos rios e mangues da região, o que inviabilizou a agricultura, mas, de outro lado, possibilitou a criação de crustáceos, uma atividade até mais lucrativa. O lado positivo da situação termina por aí. A maior parte da população local foi prejudicada, já que os fazendeiros não precisam contratar mais mão de obra, o que aumentou o desemprego. A flora e a fauna do mangue vêm sendo afetadas pela nova composição da água. Os lençóis freáticos da região foram atingidos pela água salgada.

Fonte: Globo Rural, jun. 2007, p. 18 (com adaptações).

A situação descrita acima retrata

- (A) o fortalecimento de atividades produtivas tradicionais em Bangladesh em decorrência dos efeitos do aquecimento global.
- (B) a introdução de uma nova atividade produtiva que amplia a oferta de emprego.
- (C) a reestruturação de atividades produtivas como forma de enfrentar mudanças nas condições ambientais da região.
- (D) o dano ambiental provocado pela exploração mais intensa dos recursos naturais da região a partir do cultivo do camarão.
- (E) a busca de investimentos mais rentáveis para Bangladesh crescer economicamente e competir no mercado internacional de grãos.

QUESTÃO 06

(ENEM/2011) - Em 1872, Robert Angus Smith criou o termo “chuva ácida”, descrevendo precipitações ácidas em Manchester após a Revolução Industrial. Trata-se do acúmulo demasiado de dióxido de carbono e enxofre na atmosfera que, ao reagirem com compostos dessa camada, formam gotículas de chuva ácida e partículas de aerossóis. A chuva ácida não necessariamente ocorre no local poluidor, pois tais poluentes, ao serem lançados na atmosfera, são levados pelos ventos, podendo provocar a reação em regiões distantes. A água de forma pura apresenta pH 7, e, ao contatar agentes poluidores, reage modificando seu pH para 5,6 e até menos que isso, o que provoca reações, deixando consequências.

Disponível em: <http://www.brasilecola.com>. Acesso em: 18 maio 2010 (adaptado).

O texto aponta para um fenômeno atmosférico causador de graves problemas ao meio ambiente: a chuva ácida (pluviosidade com pH baixo). Esse fenômeno tem como consequência

- (A) a corrosão de metais, pinturas, monumentos históricos, destruição da cobertura vegetal e acidificação dos lagos.
- (B) a diminuição do aquecimento global, já que esse tipo de chuva retira poluentes da atmosfera.
- (C) a destruição da fauna e da flora, a redução dos recursos hídricos, com o assoreamento dos rios.
- (D) as enchentes, que atrapalham a vida do cidadão urbano, corroendo, em curto prazo, automóveis e fios de cobre da rede elétrica.
- (E) a degradação da terra nas regiões semiáridas, localizadas, em sua maioria, no Nordeste do nosso país.

QUESTÃO 07

(ENEM/2012) - A maior parte dos veículos de transporte atualmente é movida por motores a combustão que utilizam derivados de petróleo. Por causa disso, esse setor é o maior consumidor de petróleo do mundo, com altas taxas de crescimento ao longo do tempo. Enquanto outros setores têm obtido bons resultados na redução do consumo, os transportes tendem a concentrar ainda mais o uso de derivados do óleo.

Fonte: MURTA, A. Energia: o vício da civilização. Rio de Janeiro: Garamond, 2011 (adaptado).

Um impacto ambiental da tecnologia mais empregada pelo setor de transportes e uma medida para promover a redução do seu uso, estão indicados, respectivamente, em

- (A) Aumento da poluição sonora – construção de barreiras acústicas.
- (B) Incidência da chuva ácida – estatização da indústria automobilística.
- (C) Derretimento das calotas polares – incentivo aos transportes de massa.
- (D) Propagação de doenças respiratórias – distribuição de medicamentos gratuitos.
- (E) Elevação das temperaturas médias – criminalização da emissão de gás carbônico.



QUESTÃO 08

(ENEM/2016) - Segundo a Conferência de Quioto, os países centrais industrializados, responsáveis históricos pela poluição, deveriam alcançar a meta de redução de 5,2% do total de emissões segundo níveis de 1990. O nó da questão é o enorme custo desse processo, demandando mudanças radicais nas indústrias para que se adaptem rapidamente aos limites de emissão estabelecidos e adotem tecnologias energéticas limpas. A comercialização internacional de créditos de sequestro ou de redução de gases causadores do efeito estufa foi a solução encontrada para reduzir o custo global do processo. Países ou empresas que conseguirem reduzir as emissões abaixo de suas metas poderão vender este crédito para outro país ou empresa que não consiga.

Fonte: BEKER, B. AMAZÔNIA: geopolítica na virada do II milênio. Rio de Janeiro: Garamond, 2009.

As posições contrárias à estratégia de compensação presente no texto relacionam-se à ideia de que ela promove

- (A) retração nos atuais níveis de consumo.
- (B) surgimento de conflitos de caráter diplomático.
- (C) diminuição dos lucros na produção de energia.
- (D) desigualdade na distribuição do impacto ecológico.
- (E) decréscimo dos Índices de desenvolvimento econômico.



QUESTÃO 09 //

(ENEM0/2008) - Em 2006, foi realizada uma conferência das Nações Unidas em que se discutiu o problema do lixo eletrônico, também denominado e-waste. Nessa ocasião, destacou-se a necessidade de os países em desenvolvimento serem protegidos das doações nem sempre bem-intencionadas dos países mais ricos. Uma vez descartados ou doados, equipamentos eletrônicos chegam a países em desenvolvimento com o rótulo de “mercadorias recondicionadas”, mas acabam deteriorando se em lixões, liberando chumbo, cádmio, mercúrio e outros materiais tóxicos.

A discussão dos problemas associados ao e-waste leva à conclusão de que

- (A) os países que se encontram em processo de industrialização necessitam de matérias-primas recicladas oriundas dos países mais ricos.
- (B) o objetivo dos países ricos, ao enviarem mercadorias recondicionadas para os países em desenvolvimento, é o de conquistar mercados consumidores para seus produtos.
- (C) o avanço rápido do desenvolvimento tecnológico, que torna os produtos obsoletos em pouco tempo, é um fator que deve ser considerado em políticas ambientais.
- (D) o excesso de mercadorias recondicionadas enviadas para os países em desenvolvimento é armazenado em lixões apropriados.
- (E) as mercadorias recondicionadas oriundas de países ricos melhoram muito o padrão de vida da população dos países em desenvolvimento.

QUESTÃO 10 //

(ENEM/2014) - A convecção na Região Amazônica é um importante mecanismo da atmosfera tropical e sua variação, em termos de intensidade e posição, tem um papel importante na determinação do tempo e do clima dessa região. A nebulosidade e o regime de precipitação determinam o clima amazônico.

FISCH, G.; MARENGO, J. A.; NOBRE, C. A. Uma revisão geral sobre o clima da Amazônia. Acta Amazônica, v. 28, n. 2, 1998 (adaptado).

O mecanismo climático regional descrito está associado à característica do espaço físico de

- (A) resfriamento da umidade da superfície.
- (B) variação da amplitude de temperatura.
- (C) dispersão dos ventos contra-alísios.
- (D) existência de barreiras de relevo.
- (E) convergência de fluxos de ar.



GABARITO

- Questão 01 – A
- Questão 02 – D
- Questão 03 – B
- Questão 04 – A
- Questão 05 – C
- Questão 06 – A
- Questão 07 – C
- Questão 08 – D
- Questão 09 – C
- Questão 10 – E